

道東自動車道 串内橋（鋼上部工）工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和8年8月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯広工事事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事中機械分解組立費 (鋼橋架設工A)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の 損料または賃料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約158km【片道】】 ・串内橋 トラッククレーン360t吊：1台－1往復 トラッククレーン100t吊：1台－1往復 ○現場内移動 トラッククレーン360t吊：2回 トラッククレーン100t吊：2回	—
工事中機械分解組立費 (鋼橋架設工B)	重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の 損料または賃料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約146km【片道】】 ・トマム橋 クローラクレーン750t吊以上：1台－1往復 (分解組立日数6日) トラッククレーン100t吊：1台－1往復	—
仮設材等運搬費	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等） の運搬に要する費用をいう。	・串内橋 仮橋主桁：PGⅠ型-11.979t・H350-4.996t・覆工板：84.0㎡・ 土留め矢板：SP-Ⅲ型-3.960t・敷鉄板：22×1.524×6.096-2 枚・敷鉄板：22×1.524×3.048-2枚 ・トマム橋 敷鉄板22×1.524×6.096-5枚	○
地質調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。	・串内橋：左岸側 4箇所、右岸側 2箇所 合計 6箇所 ・トマム橋：1箇所	—
現場溶接部検査費	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波深 傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認 試験、施工性試験、外観試験、超音波深傷試 験、報告書作成に要する費用をいう。	・串内橋 溶接延長 225.2m 平均板厚（加重平均）19mm ・トマム橋 溶接延長 27.4m 平均板厚（加重平均）27mm	—
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄 筋かぶり確認に要する費用をいう。	・串内橋 上向き作業－ 28箇所 側面作業 －112箇所 下向き作業－ 28箇所 ・トマム橋 上向き作業－ 6箇所 側面作業 － 24箇所 下向き作業－ 6箇所	—

【準備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
架設ヤード整備費	工事用道路の沈下、走行性対策に必要な敷鉄板をいう	・ トマム橋 敷鉄板(22×1524×6069) 5枚 リース期間約303日(進入路部) 敷鉄板(22×1524×6069) 26枚 リース期間約26日(重機基礎)	○

【仮設備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
P C鋼材機械器具費	P C鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用をいう。	串内橋： 一式 トマム橋：一式	—
吊足場工費 (標準型側面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面(側面足場に防護がない構造)の吊足場工に要する費用をいう。	○主体足場及び側面 ・ 串内橋(足場にシート張防護を含む) 標準型側面：2,730.9㎡ 床版足場ー必要期間 9.6ヶ月 ・ トマム橋 標準型側面：379.3㎡(昼間作業) 架設足場ー必要期間 0.7ヶ月 床版足場ー必要期間 5.8ヶ月	○
吊足場工費 (防護型側面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面(側面足場に防護が有る構造)の吊足場工に要する費用をいう。	○主体足場及び側面 ・ 串内橋(足場にシート張防護を含む) 防護型側面：426.4㎡ 床版足場ー必要期間 9.6ヶ月 ・ トマム橋(足場にシート張防護を含む) 防護型側面：305.1㎡(夜間作業) 架設足場ー必要期間0.7ヶ月 床版足場ー必要期間5.8ヶ月	○
昇降足場費	吊り足場への昇降に必要な昇降足場に要する費用をいう。	・ 串内橋 P1橋脚 10m～20m未満ー71.3空m³、必要期間18.1ヶ月 P4橋脚 10m～20m未満ー61.8空m³、必要期間18.1ヶ月 ・ トマム橋 A2橋台 10m未満 ー25.5空m³、必要期間 6.5ヶ月	—
横桁設置足場工費	橋梁の横桁設置に必要な安全通路及び部分作業床に要する費用をいう。	・ 串内橋 期間 桁地組時～架設完了まで 約3ヶ月 橋面積：3,157.2㎡	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
作業環境養生費	寒中施工を行う鉄筋コンクリート構造物の構築時における作業空間の保温及び寒中コンクリートの保温養生に要する費用をいう。	作業環境養生 ・ 串内橋 壁高欄 気積：約 130 空 m ³ ×回数 9 回 (11 月：5 回・12 月：4 回)	—
橋面養生費	床版コンクリート打設後のコンクリートの養生に要する費用をいう。	橋面養生 ・ 串内橋 : 2,983.7m ² ・ トマム橋 : 646.6m ²	—
床版打継目型わく費	床版コンクリート打ち継目の型わくに要する費用をいう。	・ 串内橋 : 39.2m ² ・ トマム橋 : 7.8m ²	—
壁高欄目地地板費	壁高欄の伸縮目地部の縁切りに使用する目地材に要する費用をいう。	目地板 ・ 串内橋 : 1.6m ²	○
壁高欄目地 シーリング費	壁高欄の目地（Vカット目地・伸縮目地）のシーリング材設置に要する費用をいう。	シリコーン系シーリング材 ・ 串内橋 : 227.6m ・ トマム橋 : 46.2m	○
安全性向上費	クレーン作業時における高速道路の利用者に対する安全性向上に要する費用をいう。	レーザーバリアシステム等による監視装置 ・ トマム橋 設置期間：約 0.4ヶ月（トマム橋主桁架設時）	—